



ВАРИМ ПИВО
ДЛЯ ЛУЧШЕГО СЕГОДНЯ
И ЗАВТРА

Пресс-релиз

30.09.2020

«Балтика» переводит часть автопарка на природный газ

Пивоваренная компания «Балтика», часть Carlsberg Group, запустила пилотный проект по переводу части своих автомобилей на природный газ (метан). Это позволит сделать логистику более «зеленой» и на 40% сократит топливные расходы переоборудованных машин.

В рамках пилотного проекта «Балтика» установит газобаллонное оборудование на четыре грузовых и десять легковых автомобилей автопарка компании в Санкт-Петербурге. Переоборудование машин планируется завершить до конца 2020 года. Работу по переоснащению грузовых автомобилей компании выполнит «Автопарк №1 «Спецтранс». На поиск подрядчика для установки оборудования на легковые машины объявлен тендер.

В реализации проекта «Балтика» заручилась поддержкой ООО «Газпром газомоторное топливо» в рамках маркетинговой программы «EcoCity». Помимо этого, компания договорилась с единым оператором по развитию рынка газомоторного топлива от ПАО «Газпром» об использовании передвижного автогазозаправщика, размещенного на специализированной площадке в Придорожной аллее Санкт-Петербурга. Данный газозаправочный объект в основном используется для заправки природным газом городских автобусов. Заправка находится в непосредственной близости от завода «Балтики», и ее использование существенно упростит компании логистику эксплуатации газомоторного транспорта.

Вячеслав Безрученко, инженер по сервису группы по транспортной безопасности и сервису пивоваренной компании «Балтика»:

«Оснащение нашего автопарка газобаллонным оборудованием делает использование автомобилей экологичнее, безопаснее и дешевле. Экономический эффект от переоборудования машин, по нашим подсчетам, до 40% сократит расходы на топливо. На основе опытных данных, которые мы получим в ходе пилотного проекта, будет приниматься решение о дальнейшем переводе автопарка компании на природный газ».

Использование метана в качестве топлива позволяет в три раза снизить выбросы углекислого газа и на 90% — азота, а также исключает загрязнение воздуха серой. Кроме того, природный газ легче воздуха и в случае разгерметизации оборудования улетучивается. По классификации МЧС метан считается наиболее безопасным видом топлива по сравнению с бензином, дизелем или пропаном.

Сокращение экоследа — одна из целей программы устойчивого развития «Балтики» «Цель 4 НОЛЯ: вместе для будущего». Компания сокращает выбросы CO₂ по всей цепочке жизненного цикла пива — от выращивания экологически чистых сортов ячменя до сбора и переработки отходов упаковки. Согласно

оценке Carlsberg, на долю логистики приходится 14% всех выбросов углекислого газа на пути «от поля до бокала».

Помимо модернизации автопарка, «Балтика» повышает экологичность логистики за счет повышения культуры вождения, эффективной маршрутизации, точного планирования и прогнозирования поставок. Так, благодаря переходу в 2019 г. на новую систему маршрутизации «Яндекс» «Балтике» удалось на 10% сократить пробеги малотоннажного транспорта.

Реализуя проект по переводу автопарка на природный газ, «Балтика» делает еще один шаг к тому, чтобы снизить углеродные выбросы в атмосферу.

Пивоваренная компания «Балтика», часть Carlsberg Group, — один из крупнейших производителей товаров народного потребления в стране. «Балтике» принадлежат 8 заводов в России. Компания является значительной частью Carlsberg Group и ее региона Восточная Европа, к которому также относятся Азербайджан, Беларусь, Казахстан и Украина. Пивоваренная компания «Балтика» — ведущий экспортер российского пива: продукция компании представлена в более чем 75 странах мира. Благодаря высокому качеству бренды «Балтики» стали обладателями более 670 российских и международных наград профессиональных и потребительских конкурсов.

За дополнительной информацией просьба обращаться к Алексею Коломенцеву:

+7 963 303 34 53

kolomentsev_av@baltika.com

www.baltika.ru, pr@baltika.ru

или Владиславу Смирнову:

+7 952 095 90 58

smirnov@tez-is.ru